

Umbruch in der Produktion von Teilen

_

Chancen und Risiken



Inhalt

- Allgemeine Darstellung
- Einteilung der Prototypen
- Erhöhung der Funktionalität
- Magnetic Resonance Tomography (MRT)
- Zugversuch zur Untersuchung der Materialeigenschaften
- Konventionelle und integrierte Zugvorrichtungen
- Chancen und Risiken



 In der Geschichte der Menschheit hat es zu jeder Zeit Wandel und Wechsel in der Herstellung von Teilen gegeben.

"Das Bessere ist der Feind des Guten." (Voltaire)

- z.B. PKW
 - Stoßstange / Armaturenbrett



University of Applied Sciences FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN





Dietmar Glatz

4

08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum

HOME
HOCHSCHULE
MERSEBURG**

University of Applied Sciences FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN



08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum

Dietmar Glatz



- Im technischen Prototypenbau unterscheidet man je nach Detaillierungsgrad zwischen:
- Designprototyp
 - Konzeptmodell zur Überprüfung ästhetischer und ergonomischer Merkmale
- Geometrischer Prototyp
 - Maßgenaues Modell für erste Montage- und Gebrauchsversuche und zur Konkretisierung des (Material-)Anforderungsprofils
- Funktionsprototyp
 - Prototyp, der bereits entscheidende funktionale Eigenschaften eines später in Serie gefertigten Bauteils aufweist
- Technischer Prototyp
 - Mit dem Endprodukt weitgehend identisches Versuchsmodell

Quelle: Elvira Moeller, Handbuch Konstruktionswerkstoffe, Hanser Verlag, 2007, ISBN 3446401709, S. 134 f.

Dietmar Glatz

08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum



 Erhöhung der Funktionalität durch die Integration von Bauteilen

- Vorteile:
 - keine Montage
 - weniger Fehler



• Funktionalität I



08.09.2011 5. Rapid Prototyping Forum

Dietmar Glatz



• Funktionalität II



08.09.2011

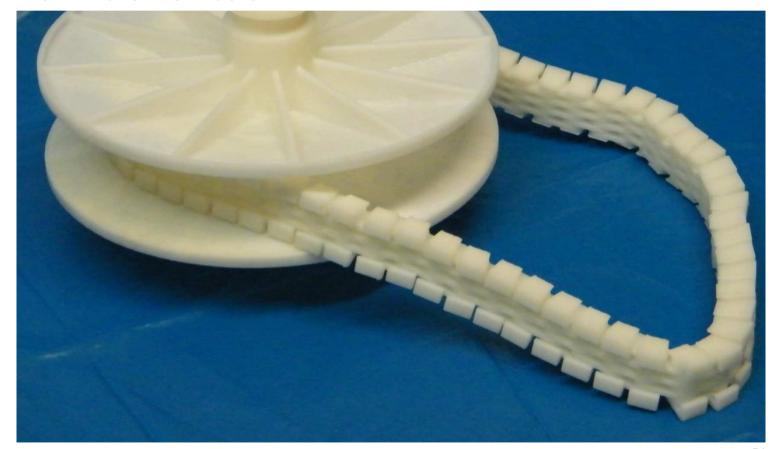
5. Rapid Prototyping Forum

Dietmar Glatz



University of Applied Sciences FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN

• Funktionalität III



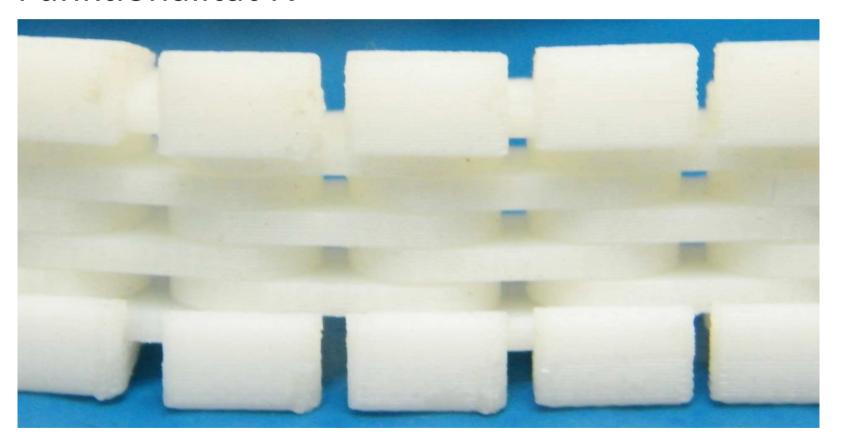
08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum

Dietmar Glatz



• Funktionalität IV



08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum

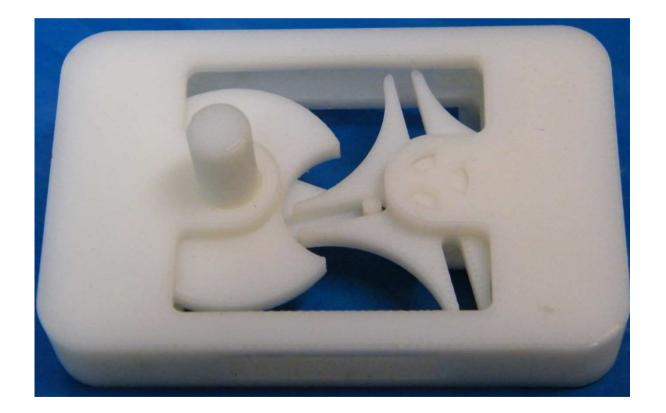
Dietmar Glatz



Applied Sciences

FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN

• Funktionalität V



Dietmar Glatz

12

08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum



• Funktionalität VI



Dietmar Glatz

HOME
HOCHSCHULE
MERSEBURGFH

University of Applied Sciences

FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN

- Funktionalität VII
 - hart/weichKombinationen



Dietmar Glatz



• Funktionalität VIII



2011 Hochschule Merseburg (FH) www.hs-merseburg.d



MRT (Magnetic Resonance Tomography)

Die Magnetresonanztomographie basiert auf sehr starken Magnetfeldern sowie elektromagnetischen Wechselfeldern im Radiofrequenzbereich, mit denen bestimmte Atomkerne (meistens die Wasserstoffkerne/Protonen) im Körper resonant angeregt werden, die dann im Empfängerstromkreis elektrische Signale induzieren.



• MRT

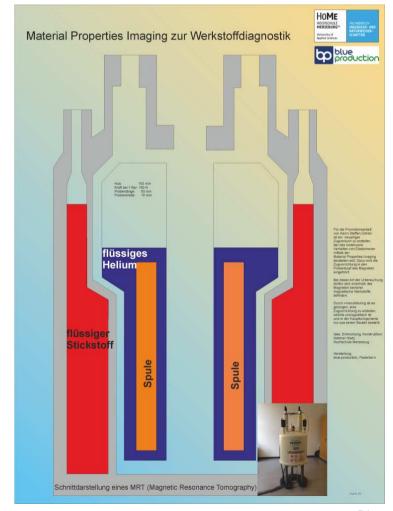
- Schnittbilddarstellung meist in der menschlichen Diagnostik
- MRT wird aber auch zur
 Untersuchung von Werkstoffen und Materialien eingesetzt



Dietmar Glatz



 Schnittdarstellung eines MRT-Gerätes



Dietmar Glatz

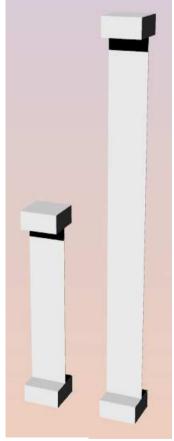
08.09.2011 5. Rapid Prototyping Forum



Zugversuch zur Untersuchung der

Materialeigenschaften

Auf ein Materialprobe wird eine Zugkraft aufgebracht und das spezifische Materialverhalten beobachtet.

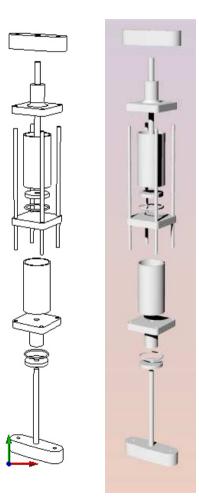




- Randbedingungen
 - keine metallischen Teile, da diese
 - vom Magneten angezogen werden können
 - das Signal der Radiowellen stören
 - keine hydraulischen Mechanismen
 - Leckgefahr
 - hoher apparativer Aufwand
- Lösung: Pneumatik



- Zugvorrichtung konventionell
 - 18 Einzelteile
 - Aus Halbzeugen gefertigt
 - Hoher Montageaufwand
 - Hohe Fehlerquelle durch
 - Produktion
 - Montage



Dietmar Glatz

08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum



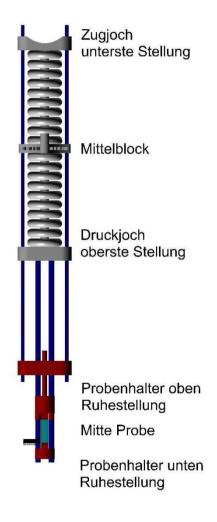
Zugvorrichtung integriert

• Gesamtlänge: 625 mm

Probenlänge: 50 mm

• Kraft bei 1 bar: 150 N

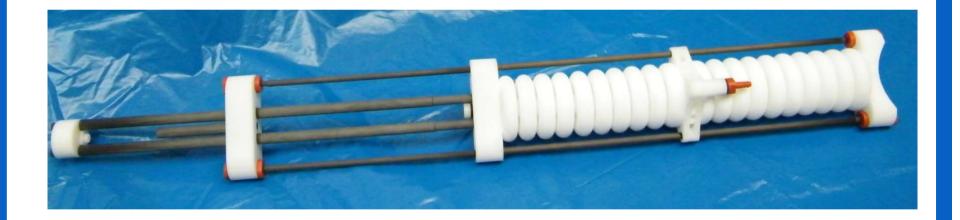
Messweg: 120 mm



Dietmar Glatz



• Integrierte Lösung



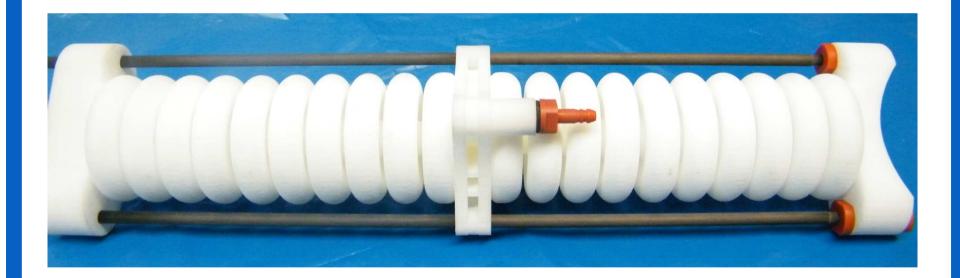
Dietmar Glatz

5. Rapid Prototyping Forum

08.09.2011



Detail I



Dietmar Glatz

HOME
HOCHSCHULE
MERSEBURGFH

University of Applied Sciences FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN

• Detail II



08.09.2011

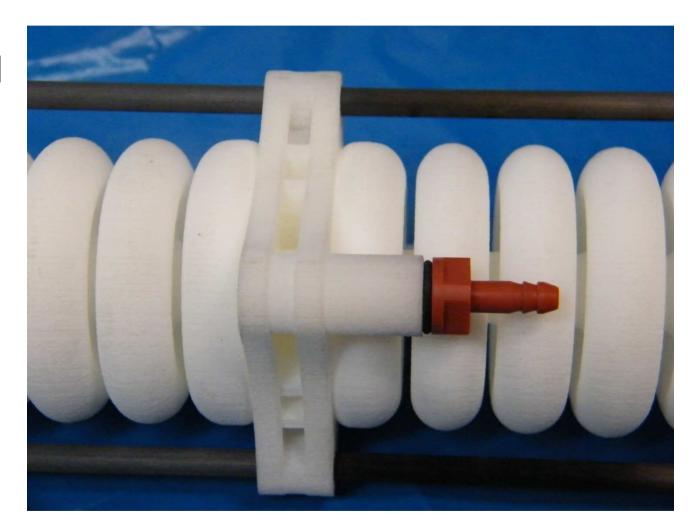
5. Rapid Prototyping Forum

Dietmar Glatz

HOME
HOCHSCHULE
MERSEBURGFH

University of Applied Sciences FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN

Detail III



Dietmar Glatz

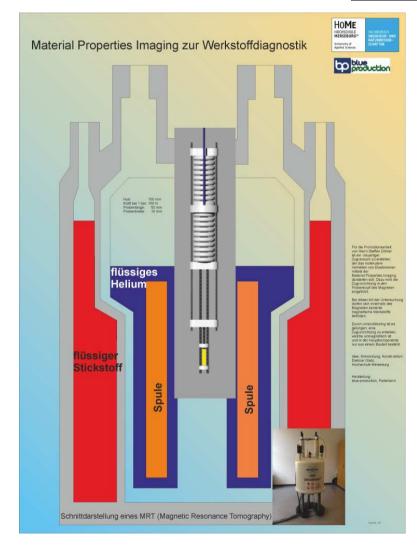
26

08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum



 Zugvorrichtung in Einbaulage



Dietmar Glatz

27

08.09.2011

HOME
HOCHSCHULE
MERSEBURGFH

University of SCH Applied Sciences

FACHBEREICH INGENIEUR- UND NATURWISSEN-SCHAFTEN

• Film



08.09.2011

5. Rapid Prototyping Forum

Dietmar Glatz



Chancen

- Keine Hinterschnitte
- Keine Werkzeuge und Auswerfer
- Geometrie leicht anpassbar (Datensatz)

Risiken

- Materialdaten und -vielfalt
- Prozesssicherheit
- Mikro- und Makrolunker
- Festigkeit in Z



Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Dietmar Glatz Hochschule Merseburg